



1



2



3

Οι πληγές του τουρισμού

Τα καλώς και τα κακώς κείμενα του τουρισμού όπως καταγράφονται από το φωτογραφικό φακό

ΤΗΣ
ΡΕΝΑΣ ΣΗΜΕΙΑΝΤΩΝΑΚΗ

Η αλήθεια είναι ότι από πλευράς υποδομών η Κρήτη πάσχει και μάλιστα πολύ. Το αεροδρόμιο και οι οδικοί άξονες είναι δύο πληγές που εδώ και δεκαετίες δεν κατάφεραν να επουλωθούν, παρά τις περί του αντιθέτου υποσχέσεις και διαβεβαιώσεις.

Αλήθεια είναι, επίσης, ότι παράλληλα μπορούν να γίνουν μικρά "έργα" τα οποία δεν κοστίζουν ιδιαίτερα και μπορούν να δώσουν μια καλύτερη εικόνα στους τουρίστες, σε πολυούχναστους αρχαιολογικούς χώρους. Αρκεί να υπάρχει καλή διάθεση και όρεξη για... λίγη παραπάνω δουλειά.

Διάθεση να υπάρχει

Τρανταχτό παράδειγμα η Κνωσός, ο δεύτερος πιο επισκέψιμος τόπος στην Ελλάδα μετά την Ακρόπολη στην Αθήνα. Επί σειρά ετών το πάρκινγκ (φωτογραφία 1) ήταν σε οικτρή κατάσταση με τοαίλι και πολλή σκόνη το καλοκαίρι, αλλά και λακκούβες με νερά, που δημιουργούσαν μια τριτοκοσμική εικόνα με το που πατούσαν τα πόδια τους εκεί επισκέπτες από κάθε γωνιά του πλανήτη, με λαχτάρα να δουν από κοντά τα απομεινάρια του μινωικού πολιτισμού. Χρειάστηκε η παρέμβαση του Συλλόγου Ξεναγών και συζητήσεις επί συζητήσεων, προκειμένου ο Δήμος Ηρακλείου, με ίδια έξοδα και μετά από συνεννόηση με την Αρχαιολογία, να στρώσει το δρόμο (φωτογρα-



7

φία 2) και να αποκτήσει ο αύλειος χώρος την εικόνα που αρμόζει στο μνημείο.

Μια στάση θα μας σώσει...

Επίσης στην Κνωσό οι ξεναγοί, που σπικάνουν όλο το βάρος των παραπόνων των τουριστών, την γκρίνια και τα νεύρα, προτείνουν να μεταφερθεί 30 μέτρα πιο μακριά η στάση του αστικού λεωφορείου (φωτογραφία 3), καθώς το πεζοδρόμιο είναι ιδιαίτερα στενό, με αποτέλεσμα οι επισκέπτες να στοιβάζονται στην κυριολεξία ο ένας πάνω στον άλλο και να κινδυνεύουν από ατύχημα, κάτι που έγινε και στο παραθλιθμό με παράουρη πεζού.

Στη Σπιναλόγκα

Με δεδομένη την αύξηση της επισκεψιμότητας της Σπιναλόγκας, με τους επισκέπτες να ξεπερνούν ετησίως τους 250.000, και λόγω του γνωστού βιβλίου της Βικτόρια Χίολοπ, είναι δεδομένο ότι πρέπει να γίνουν κάποιες παρεμβάσεις για την καλύτερη εξυπηρέτηση του κόσμου. Για παράδειγμα, η επέκταση της προβλήτας (φωτογραφία 4) είναι κάτι που θα βοηθήσει πολύ, αν και το Λιμενικό Ταμείο του Αγίου Νικολάου αποκλείει ένα τέτοιο ενδεχόμενο λόγω (τι άλλο;) κόστους. Καλό θα ήταν πάντως κάτι να γίνει, δεδομένης της τεράστιας απήχησης που έχει το μαρτυρικό νησί σε ντόπιους και ξένους επισκέπτες.

Σε μία άλλη περίπτωση, η κακή διάθεση... νίκησε! Το ξύλινο "πέραςμα" που αποτελεί μέρος του μονοπατιού, στο οποίο περπατούν οι επισκέπτες

για τη βόλτα γύρω από τον νησί, μετά από περίπου 20 (!) χρόνια άλλαξε (φωτογραφία 5) χάρη στην άμεση αντίδραση της υπεύθυνης για τη Σπιναλόγκα, αρχαιολόγου Γεωργίας Μοσχόβη. Μάλιστα, με το στρώσιμο του μονοπατιού η πρόσβαση είναι εφικτή και για τα άτομα με αναπηρίες, που μετακινούνται με καρότσι, κάτι που μέχρι πριν από λίγα χρόνια θα ήταν... απλό όνειρο.

Τόξο στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου

Το χάος, η αναρχία και το "μπάτε... Ι.Χ., αλέστε" κυριαρχούσε στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου, προκαλώντας πονοκέφαλο στους επισκέπτες και μία εικόνα τριτοκοσμική. Η έκκληση προς τη λιμενάρχη Δήμητρα Χασιώτη και τον κελουσιτή, υπεύθυνο για την κυκλοφορία Νίκο Παραούρη, έπιασε τόπο και η τάξη κυριαρχεί πλέον (φωτογραφία 6) ακόμη και στις πιο επιβαρυνμένες μέρες, με χώρο αποκλειστικά για Ι.Χ. και άλλον για τα λεωφορεία. Το μόνο που λείπει από το λιμάνι είναι τουαλέτα, η οποία δεν κοστίζει και ελπίζουμε να τοποθετηθεί για τη νέα σεζόν. Ανάλογη "κινητοποίηση" έγινε και στο λιμάνι της Ελαούνας, με τη βοήθεια του προέδρου Βαγγέλη Μαυρικάκη.

Επιπλέοντα σκουπίδια

Η εικόνα (φωτογραφία 7) μιλά από μόνη της. Τα επιπλέοντα σκουπίδια στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου προκαλούν απδία και ο μοναδικός υπάλληλος που έχει επιφορτιστεί με το συγκεκριμένο έργο μάλλον πρέπει να... ενισχυθεί.