

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Ελπίδες στους Ρώσους...

□ Υπάρχει τρόπος να αναστρέψουμε το κακό κλίμα που έχει διαμορφωθεί στην Ευρώπη εναντίον της χώρας μας;

«Πιστεύω πως ναι. Αν εμείς κάναμε αυτά που πρέπει ώστε να δουλεύει σωστά το κράτος μας. Να μην τους δίνουμε αφορμή να λένε "οι Έλληνες είναι τεμπέληδες και το μόνο που θέλουν είναι να πίνουν ούζο"»!

□ Τι άποψη έχετε για τη μείωση (όπως όλα δείχνουν) των Γερμανών στην Ελλάδα φέτος; Το θεωρείτε δικαιολογημένο, ή εκτιμάτε ότι πέφτουν και οι Γερμανοί θύματα της προπαγάνδας της κυβέρνησής τους;

«Όταν άρχισε το πρώτο μνημόνιο και έρχονταν οι πρώτοι Γερμανοί, πίστευαν ότι δε θα είχαμε πλεκτρικό, ότι θα κάναμε ουρά για να πάρουμε ψωμί, ότι θα παίρναμε βενζίνη με δελτίο και ότι θα είχαμε οδομαχίες.

Μετά την επιστροφή τους πίσω στην πατρίδα τους και τη μεταφορά μιας τελείως διαφορετικής εικόνας, είχαμε αναστροφή του κλίματος και αύξηση των Γερμανών, αλλά είχαμε χάσει τη μισή σεζόν, χωρίς η κυβέρνηση να κάνει κάτι να αντιμετωπίσει το πρόβλημα με θετικές ενέργειες ή οτιδήποτε άλλο.

Πιστεύουμε ότι θα γίνει κάτι παρόμοιο και φέτος, αλλά η κακή εντύπωση τώρα είναι δυσκολότερο να αντιμετωπιστεί γιατί είναι η δεύτερη φορά».

□ Ποιας εθνικότητας τουρίστες αναμένεται να "σώσουν την παρτίδα" φέτος για την Ελλάδα;

«Την Ελλάδα θα πρέπει να τη σώσουμε πρώτα από όλα εμείς, οι Έλληνες, με σωστή συμπεριφορά στους επισκέπτες μας, κάτι εξαιρετικά δύσκολο πλέον, με τις συνθήκες που επικρατούν, με τα νεύρα σπασμένα από την καθημερινή τρομοκρατία από τα αθηναϊκά κανάλια και τις εφημερίδες.

Φέτος, Γερμανοί και Άγγλοι αναμένεται να σημειώσουν πτώση, όμως Γάλλοι και Ρώσοι πιστεύουμε ότι θα πάνε καλά, και οι Ρώσοι ίσως καλύτερα από πέρυσι.

Η Αθήνα αντιμετωπίζει ήδη σοβαρό πρόβλημα λόγω των διαδηλώσεων και των καταστροφών, αλλά η Κρήτη ευτυχώς δεν έχει κάτι ανάλογο. Αυτοί θα έρθουν επειδή δεν υπήρξε δυσφήμιση στη χώρα τους, αλλά και επειδή λόγω νοοτροπίας μάς αγαπάνε και μας καταλαβαίνουν καλύτερα.

Τα προβλήματα στην Αίγυπτο μάς βοηθούν προσωρινά, αλλά και πάλι πρέπει να περιμένουμε να γεμίσει η Τουρκία για να έχουμε και εμείς τουρίστες.

Πού είναι η επιθετική διαφήμιση για να αντιμετωπίσουμε τις καθημερινές δυσφημίες;...

ΤΑ ΣΥΝΗΘΗ «ΠΑΡΑΠΟΝΑ» ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ

Άναρχη κυκλοφορία, υποδομές και συμπεριφορά στην κορυφή της λίστας...

□ Ποιο είναι το πιο συνηθισμένο παράπονο που εκφράζουν οι τουρίστες όταν έρχονται στην Κρήτη;

«Αυτό που μονίμως μας αναφέρουν και τους κάνει κακή εντύπωση είναι η άναρχη κυκλοφορία των οχημάτων μέσα στις πόλεις και οι οδηγοί που δε σέβονται ποτέ τους πεζούς, ούτε τους δίνουν προτεραιότητα. Επίσης αδιανόητο τους φαίνεται ότι υ-

πάρχουν ελάχιστες ή καθόλου δημόσιες τουαλέτες».

□ Σχολιάστε μας το γεγονός ότι η Ελλάδα γυρνά την πλάτη σε 80 εκατομμύρια τουρίστες με κινητικά προβλήματα, λόγω των ανύπαρκτων υποδομών σε αυτού του είδους τον τουρισμό.

«Η μισή Κνωσός είναι προσβάσιμη, αλλά υπάρχει δυνατότητα βελτίωσης. Δεν έχει γίνει τίποτα, παρόλο που το έχουμε ζητήσει εδώ και πολλά χρόνια. Μπορούν πολύ εύκολα να κάνουν τα 3/4 της Κνωσού προσβάσιμα με ράμπες. Σε αρχαιολογικούς χώρους, π.χ. στη Φαιστό, η πρόσβαση είναι αδύνατη, καθώς υπάρχουν πολλά σκαλοπάτια χωρίς ασανσέρ ή ράμπα. Γενικά και σε αρκετά ξενοδοχεία και σε ταβέρνες ή ε-

στιατόρια εντοπίζεται πρόβλημα και μόνο τα τελευταία 5 χρόνια γίνονται προσπάθειες για πρόβλεψη με ράμπες και ανάλογες τουαλέτες.

Επίσης, δεν υπάρχουν ειδικά λεωφορεία και υποχρεούνται να έχουν ένα συνοδό για κάθε άτομο ΑμεΑ ώστε να τους βοηθάει να ανεβαίνουν και να κατεβαίνουν από το λεωφορείο. Στο εξωτερικό υπάρχουν ειδικά λεωφορεία για αυτές τις περιπτώσεις».



Αδιανόητη στους τουρίστες η ανυπαρξία υποδομών για ΑμεΑ.

ΤΡΟΧΟΠΕΔΗ Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Και όμως, πολλά έργα δεν κοστίζουν

□ Είναι κοστοβόρα τα έργα που απαιτούνται; Γιατί αυτό είναι κυρίως το επιχείρημα που προβάλλεται.

«Οχι. Τις περισσότερες φορές φταίει η απίστευτη γραφειοκρατία, αλλά και η έλλειψη ενδιαφέροντος από τους φορείς να γίνει κάτι περισσότερο.

Αφήνεται το Δημόσιο στους αργούς ρυθμούς του. Ειδικά τώρα με τις περικοπές μισθών, απαιτείται πολύ κουράγιο και αντοχή για να ασχοληθεί περισσότερο. Στην Κνωσό, για να μπουν νέοι ξύλινοι διάδρομοι μήκους περίπου 200 μέτρων, αντικαθιστώντας τους σπασμένους ή σάπιους παλιούς, δεν κοστίζει πολύ, αν θυμηθούμε ότι είναι ο τρίτος αρχαιολογικός χώρος σε ει-

σπράξεις στην Ελλάδα. Δεν κόστισε πολύ να τοποθετηθούν νέα ασφαλή περάσματα στη Σπιναλόγκα, όταν υποδείξαμε ότι υπάρχει έντονο πρόβλημα ασφάλειας. Δεν κόστισε ιδιαίτερα πολύ να καλυφθεί ο χώρος στάθμευσης στην Κνωσό, παρόλο που εμείς είχαμε ζητήσει αφαιρούμενους κυβόλιθους, ώστε να μην υπάρχει η σκόνη το καλοκαίρι και η λάσπη το χειμώνα. Δεν κόστισε πολύ να βρεθεί λύση στην ασφάλειά και τακτοποιημένη στάθμευση στον Άγιο Νικόλαο και στην Ελούντα.

Στα Χανιά ακόμα δεν έχει βρεθεί λύση για την ασφαλή στάθμευση, αλλά έχουμε ήδη επισημάνει το πρόβλημα στο δήμαρχο και θα προσπαθήσει

για λύση με ενοικίαση οικοπέδου.

Δε θεωρούμε κοστοβόρα τα έργα που αποδίδουν στο πολλαπλάσιο την καλή εικόνα της χώρας μας, δείχνοντας ότι είμαστε ικανοί να διατηρήσουμε και να διαχειριστούμε σωστά τη μοναδική κληρονομιά μας και να την προβάλλουμε όπως αρμόζει στους επισκέπτες μας.

Ειδικά για το Μινωικό Πολιτισμό, πρέπει να θυμόμαστε ότι δεν υπάρχει κάτι παρόμοιο σε όλο τον κόσμο. Η τέχνη, η απίστευτη εξυπνάδα των Μινωιτών, αλλά και η αγάπη και ο σεβασμός για τη ζωή είναι αξίες που μπορούμε ακόμα και σήμερα να μας διδάξουν πολλά».

Αντιδημαρχία τουρισμού;

□ Ο "Λένιν" συνεχίζει να υπάρχει;

Είναι η τέταρτη χρονιά που τον μνημονεύουμε... Μια χαρά είναι. Χθες πήγα και τον ξαναείδα και έβγαλα και φωτογραφία. Κάποιος έβαψε το όνομα με μπλε χρώμα, που όμως δε φαίνεται καλά. Αλλά κανείς δεν έχει ασχοληθεί με το να γράψει το όνομα με λατινικούς χαρακτήρες ακόμα. Οπότε και φέτος οι Ρώσοι τουρίστες ραντεβού στο Λένιν θα δίνουν για να βρискουν τα λεωφορεία. Μην ξεχνάμε ότι εμείς οι Έλληνες ψηφίσαμε τον Ελευθέριο Βενιζέλο ως τον καλύτερο πολιτικό του 20ού αιώνα! Αλλά να βάλουμε μια επιγραφή για να λεί-

ποιος είναι και δυο γραμμές για το τι έκανε... πέφτει δύσκολο μάλλον. Ας μην ξεχνάμε ότι δεν υπάρχει αντιδήμαρχος τουρισμού στο Ηράκλειο και κάθε φορά που χρειάζεται κάτι πρέπει να ψάχνουμε.

Ευτυχώς, το αίτημά μας να γίνουν δίγλωσσες οι επιγραφές των δρόμων εισακούστηκε, όπως και για το πάρκινγκ στην Κνωσό, όπου έκοψαν τα δέντρα για να παρκάρουν τα λεωφορεία με ασφάλεια.

Θέλει όμως περισσότερη καθαριότητα σε μέρη που τους προτείνουμε να πάνε, όπως τα ενετικά τείχη, τα οποία θέλουμε να προβάλλουμε.

Αν πάει κάποιος να περπατήσει εκεί, θα βρει πολλά και διάφορα πράγματα»...